**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЙСКОЕ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПЕСТРАВСКИЙ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 29» августа 2016 г №50

«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области на 2016-2020 гг.»

В целях реализации генерального плана поселения по выполнению мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, повышения качества жизни населения, экономических, социальных и культурных возможностей населения, руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

частью 5 статьи 26 Градостроительного Кодекса РФ, постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25 декабря 2015 года, Уставом сельского поселения Майское, Администрация сельского поселения Майское.

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области на 2016-2020 гг.
2. опубликовать настоящее Постановление в районной газете «Степь» и на официальном Интернет-сайте сельского поселения Майское.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Главу администрации сельского поселения Майское Ланкина Павла Владимировича.

Глава сельского поселения Майское

муниципального района Пестравский

Самарской области П. В. Ланкин

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЙСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПЕСТРАВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ до 2020 года**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области до 2020 года |
| Обоснование для разработки программы | -Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Генеральный план сельского поселения Майское  -Решение от 28 июня 2013 года №10 «Об утверждении Генерального плана сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области» |
| Наименование заказчика программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области  446178 Самарская область, Пестравский район, с. Майское, ул. Центральная, дом 13 |
| Наименование разработчика программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области  446178 Самарская область, Пестравский район, с. Майское, ул. Центральная, дом 13 |
| Цель программы | Создание материальной базы развития транспортной инфраструктуры для обеспечения решения главной стратегической цели - повышения качества жизни населения. |
| Задачи программы | Повышение уровня обеспеченности населения транспортной инфраструктурой. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | Рост объемов строительства объектов транспортной инфраструктуры, повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятии (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Будут введены в действие после реконструкции и вновь построены следующие объекты:  Мост через реку М. Овсянка (реконструкция и ремонт) на автодороге Пестравка-Крюково 2017 год |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется в один этап.  Сроки реализации программы – 2020 год |
| Объемы и источники финансирования программы | За счёт средств федеральных и региональных целевых программ |
| Ожидаемые результаты реализации программы. | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности с.п. Майское |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области**
   1. **Описание социально-экономического состояния поселения.**

Сельское поселение Майское муниципального района Пестравский включает:

с. Майское, пос. Овсянка, пос. Михеевка, пос. Лозовой, пос. Крюково, село Телешовка.

Административный центр – с. Майское

Численность населения: 2134 человек.

Расстояние от административного центра сельского поселения Майское до районного центра (с. Пестравка) составляет 21 км, до областного центра (г.о. Самара) 123 км. Общая площадь земель муниципального образования 45902,39 кв.км.

**2.2.Технико-экономические параметры существующих объектов транспортной инфраструктуры.**

**Автомобильный транспорт**

По территории сельского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения, характеристики которых отражены в таблице 1.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Идентификационный номер | Общая протяженность, км | В том числе | | | | |
| Асфальто-бетонные | | Грунто-щебеночные | | грунтовые |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Майское муниципального района Пестравский Самарской области | | | | | | | | |
| СЕЛО МАЙСКОЕ | | | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Центральная | 36 232 812  ОП МП 63 28-001 | 1,060 | | 1,060 |  | |  |
| 2 | Автомобильная дорога с.Майское, по пер.Новый | 36 232 812  ОП МП 63 28-002 | 0,270 | | 0,270 |  | |  |
| 3 | Автомобильная дорога с.Майское, по пер.Больничный | 36 232 812  ОП МП 63 28-003 | 0,250 | | 0,250 |  | |  |
| 4 | Автомобильная дорога с.Майское, по пер.Школьный | 36 232 812  ОП МП 63 28-004 | 0,200 | | 0,200 |  | |  |
| 5 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Шоссейная | 36 232 812  ОП МП 63 28-005 | 0,490 | | 0,490 |  | |  |
| 6 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Специалистов | 36 232 812  ОП МП 63 28-006 | 0,500 | |  | 0,500 | |  |
| 7 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Южная | 36 232 812  ОП МП 63 28-007 | 1,300 | |  | 1.000 | | 0,300 |
| 8 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Шоссейная | 36 232 812  ОП МП 63 28-008 | 0,600 | |  |  | | 0,600 |
| 9 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Заводская | 36 232 812  ОП МП 63 28-009 | 0,600 | |  | 0,400 | | 0,200 |
| 10 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Безымянная | 36 232 812  ОП МП 63 28-010 | 0,600 | |  |  | | 0,600 |
| 11 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Набережная | 36 232 812  ОП МП 63 28-011 | 0,400 | |  | 0,400 | |  |
| 12 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Нижний Гурт | 36 232 812  ОП МП 63 28-012 | 0,400 | |  | 0,400 | |  |
| 13 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Строителей | 36 232 812  ОП МП 63 28-013 | 0,600 | |  |  | | 0,600 |
| 14 | Автомобильная дорога с.Майское, по ул.Пестравская | 36 232 812  ОП МП 63 28-014 | 0,100 | |  |  | | 0,100 |
|  | ИТОГО: 21 |  | **7,370** | | **2,270** | **2,700** | | **2,400** |
| ПОСЕЛОК ОВСЯНКА | | | | | | | | |
| 15 | Автомобильная дорога пос.Овсянка, по ул.Новая | 36 232 812  ОП МП 63 28-015 | 0,292 | 0,292 | | |  |  |
| 16 | Автомобильная дорога пос.Овсянка, по ул.Верхняя | 36 232 812  ОП МП 63 28-016 | 0,604 | 0,604 | | |  |  |
| 17 | Автомобильная дорога пос.Овсянка, по ул.Садовая | 36 232 812  ОП МП 63 28-017 | 0,450 |  | | | 0,450 |  |
| 18 | Автомобильная дорога пос.Овсянка, по ул.Коммунальная | 36 232 812  ОП МП 63 28-018 | 0,400 |  | | | 0,400 |  |
| 19 | Автомобильная дорога пос.Овсянка, по ул.Степная | 36 232 812  ОП МП 63 28--019 | 0,600 |  | | |  | 0,600 |
| 20 | Автомобильная дорога пос.Овсянка, по ул.Полевая | 36 232 812  ОП МП 63 28-020 | 0,600 |  | | |  | 0,600 |
|  | ИТОГО: 6 |  | **2,946** | **0,896** | | | **0,850** | **1,200** |
| ПОСЕЛОК МИХЕЕВКА | | | | | | | | |
| 21 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по ул.Шоссейная | 36 232 812  ОП МП 63 28-021 | 0,370 | 0,370 | | |  |  |
| 22 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по ул.Кирсановская | 36 232 812  ОП МП 63 28-022 | 0,150 | 0,150 | | |  |  |
| 23 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по ул.Центральная | 36 232 812  ОП МП 63 28-023 | 0,500 |  | | | 0,500 |  |
| 24 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по ул.Садовая | 36 232 812  ОП МП 63 28-024 | 0,550 |  | | | 0,500 |  |
| 25 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по пер.Кузнечный | 36 232 812  ОП МП 63 28-025 | 0,350 |  | | | 0,350 |  |
| 26 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по пер.Майский | 36 232 812  ОП МП 63 28-026 | 0,350 |  | | | 0,350 |  |
| 27 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по ул.Строителей | 36 232 812  ОП МП 63 28-027 | 0,400 | 0,400 | | |  |  |
| 28 | Автомобильная дорога пос.Михеевка по ул.Степная | 36 232 812  ОП МП 63 28-028 | 0,400 |  | | | 0,400 |  |
| 29 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по ул.Новая | 36 232 812  ОП МП 63 28-029 | 0,400 |  | | | 0,400 |  |
| 30 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по ул.Набережная | 36 232 813  ОП МП 63 28-030 | 0,800 |  | | | 0,800 |  |
| 31 | Автомобильная дорога пос.Михеевка, по ул.Магистральная | 36 232 812  ОП МП 63 28-031 | 0,550 |  | | |  | 0,550 |
|  | Итого: 11 |  | **4,770** | **0,920** | | | **3,300** | **0,550** |
| ПОСЕЛОК КРЮКОВО | | | | | | | | |
| 32 | Автомобильная дорога пос.Крюково, по ул.Хлеборобов | 36 232 812  ОП МП 63 28-032 | 1,500 | 1,500 | | |  |  |
| 33 | Автомобильная дорога пос.Крюково, по ул.Обводная | 36 232 812  ОП МП 63 28-033 | 0,860 | 0,860 | | |  |  |
| 34 | Автомобильная дорога пос.Крюково, по ул.Заречная | 36 232 812  ОП МП 63 28-034 | 0,300 |  | | |  | 0,300 |
|  | Итого: 3 |  | **2,660** | **2,360** | | |  | **0,300** |
| СЕЛО ТЕЛЕШОВКА | | | | | | | | |
| 35 | Автомобильная дорога с.Телешовка, по ул.Центральная | 36 232 812  ОП МП 63 28-035 | 1,43 | 0,890 | | | 0,540 |  |
| 36 | Автомобильная дорога с.Телешовка, по ул.Школьная | 36 232 812  ОП МП 63 28-036 | 0,540 |  | | | 0,540 |  |
|  | Итого:2 |  | **1,970** | **0,89** | | | **1,080** |  |
| ПОСЕЛОК ЛОЗОВОЙ | | | | | | | | |
| 37 | Автомобильная дорога пос.Лозовой, по ул.Центральная | 36 232 812  ОП МП 63 28-037 | 1,300 |  | | | 1,300 |  |
| 38 | Автомобильная дорога пос.Лозовой, по пер.Школьный | 36 232 812  ОП МП 63 28-038 | 0,500 |  | | |  | 0,500 |
| 39 | Автомобильная дорога пос.Лозовой, по пер.Степной | 36 232 812  ОП МП 63 28-039 | 0,200 |  | | |  | 0,200 |
|  | Итого:3 |  | **2,000** |  | | | **1,300** | **0,700** |
| 40 | Автомобильная дорога  по ул. Центральная к домам №№ 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28 | 36 232 812  ОП МП 63 28-040 | **0,300** | **0,300** | | |  |  |
| 41 | Автомобильная дорога  по ул. Центральная к домам №№ 1,3, 5,7, 29, 31, 33, 35 | 36 232 812  ОП МП 63 28-041 | **0,590** | **0,590** | | |  |  |
| 42 | Дорога от шоссе (Майское- Михеевка) до ГТС Нижняя Осиновка | 36 232 812  ОП МП 63 28-042 | **1,500** |  | | |  | **1,500** |
| 43 | Дорога от шоссе (Майское- Михеевка) до ГТС Верхняя Осиновка | 36 232 812  ОП МП 63 28-043 | **6,500** |  | | |  | **6,500** |
| 44 | Дорога от шоссе (Майское- Михеевка) до ГТС Нижняя Михеиха | 36 232 812  ОП МП 63 28-044 | **3,700** |  | | |  | **3,700** |
| 45 | Дорога от шоссе (Майское- Михеевка)до ГТС Верхняя Михеиха | 36 232 812  ОП МП 63 28-045 | **12,0000** |  | | |  | **12,0000** |
| 46 | Дорога от шоссе (Майское- Михеевка) до ГТС Большая Кирсановка | 36 232 812  ОП МП 63 28-046 | **7,000** |  | | |  | **7,000** |
| 47 | Дорога от с.Телешовка до ГТС Перовка | 36 232 812  ОП МП 63 28-047 | **4,500** |  | | |  | **4,500** |
| 48 | Дорога от шоссе (Майское- Крюково) до ГТС Верхний Полькин | 36 232 812  ОП МП 63 28-048 | **3,500** |  | | |  | **3,500** |
| 49 | Дорога от шоссе (Майское- Крюково) до ГТС Мордовская Глушица | 36 232 812  ОП МП 63 28-049 | **5,500** |  | | |  | **5,500** |
| 50 | Дорога от шоссе (Пестравка- Майское) до ГТС Верхний Тришкин | 36 232 812  ОП МП 63 28-050 | **4,000** |  | | |  | **4,000** |
| 51 | Дорога от шоссе (Пестравка- Майское) до ГТС Верхний Серегин | 36 232 812  ОП МП 63 28-051 | **4,600** |  | | |  | **4,600** |
|  | **Всего:41** |  | **75,456** | **8,226** | | | **9,280** | **57,950** |

Объектов железнодорожного, водного и воздушного транспорта на территории поселения нет.

### Улично-дорожная сеть

Характеристики улично-дорожной сети на территории сельского поселения в разрезе населенных пунктов представлены в таблице 2.

Таблица 2.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование улиц | Протяженность | | | | Площадь |
| общая | В т. ч.  асф. бет. | В т. ч. грунт | В т. ч.  грунт | (кв.м) |
| м | щебень |  |
| 1 | Центральная | 1200 | + | - | - | 9600 |
| 2 | Специалистов | 500 | - | + | - | 2000 |
| 3 | Южная | 1300 | + 1000 | - | + 300 | 5200 |
| 4 | Шоссейная | 1000 | + 800 | - | + 200 | 4000 |
| 5 | Заводская | 600 | - | + 400 | + 200 | 2400 |
| 6 | Безымянная | 600 | - | + 600 |  | 2400 |
| 7 | пер Новый | 400 | + | - | - | 1600 |
| 8 | пер Больничный | 400 | + | - | - | 1600 |
| 9 | пер Школьный | 400 | + | - | - | 1600 |
| 10 | Набережная | 400 | + | - | - | 1600 |
| 11 | Нижний Гурт | 400 | - | + | - | 1600 |
| 12 | Строителей | 600 | - | - | + | 2400 |
| 13 | Пестравская | 100 | - | - | + | 400 |

### 

пос. Овсянка

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Верняя | 900 | + | - | - | 3600 |
| 2 | Новая | 400 | + | - | - | 1600 |
| 3 | Садовая | 450 | - | + | - | 1800 |
| 4 | Коммунальная | 400 | - | + | - | 1600 |
| 5 | Степная | 600 | - | - | + | 2400 |
| 6 | Полевая | 600 | - | - | + | 2400 |

пос. Лозовой

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Центральная | 1300 | - | + | - | 5200 |
| 2 | пер Школьный | 500 | - | - | + | 2000 |
| 3 | пер Степной | 200 | - | - | + | 800 |

пос. Михеевка

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Центральная | 500 | - | + | - | 2000 |
| 2 | Садовая | 550 | - | + | - | 2200 |
| 3 | пер Кузнечный | 350 | - | + | - | 1400 |
| 4 | пер Майский | 350 | - | + | - | 1400 |
| 5 | Шоссейная | 400 | + | - | - | 1600 |
| 6 | Строителей | 400 | + | - | - | 1600 |
| 7 | Степная | 400 | - | + | - | 1600 |
| 8 | Новая | 400 | - | + | - | 1600 |
| 9 | Кирсановская | 200 | - | + | - | 800 |
| 10 | Набережная | 800 | - | + | - | 3200 |
| 11 | Магистральная | 550 | - | - | + | 2200 |

с. Телешовка

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Центральная | 1400 | + 700 | + 700 | - | 5600 |
| 2 | Школьная | 100 | - | + | - | 400 |

пос. Крюково

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Хлеборобов | 1500 | + | - | - | 6000 |
| 2 | Заречная | 300 | - | - | + | 1200 |

### Транспортное обслуживание населения

Транспортное обслуживание населения на территории сельского поселения Майское муниципального района Пестравский осуществляет МУП пассажирское автотранспортное предприятие.

От административного центра села Пестравка, в пределах территории сельского поселения, автобусное сообщение осуществляется в направлении населенных пунктов согласно таблице 3.

Таблица 3. Перечень населённых пунктов с указанием наименования маршрута, обеспечивающего сообщение с административным центром муниципального района с. Пестравка.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование населенных пунктов муниципального района | Маршруты | Периодичность рейсов в день  утро, обед, вечер |
| 1 | Майское | с. Пестравка - Майское | 3 раза в день, кроме четверга (2) |
| 2 | Овсянка | с. Пестравка – с. Майское – пос. Крюково – с. Телешовка – п. Овсянка | 1 раз в неделю, во вторник |
| 3 | Лозовой | с. Пестравка - с. Майское – пос. Михеевка – пос. Лозовой | 2 раза в день |
| 4 | Михеевка | с. Пестравка - с. Майское – пос. Михеевка | 3 раза в день, кроме четверга (2) |
| 5 | Крюково  Телешовка | с. Пестравка – с. Майское – с. Крюково – с. Телешовка | 1 раз в неделю, во вторник |

Внешние транспортные связи с областным центром - городом Самара и другими населенными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять автобусными сообщениями:

- от административного центра муниципального района села Пестравка,

- от населенных пунктов с. Майское, пос. Овсянка, пос. Михеевка, пос. Лозовой, пос. Крюково, села Телешовка до районного центра села Пестравка согласно графика маршрутного движения автобусного сообщения.

Велодорожки в сельском поселении Майское отсутствуют.

Пешеходные переходы расположены: ул. Центральная, пер. Школьный

Пешеходные переходы оборудованы соответствующими знаками и разметкой.

**3. Прогнозируемый спрос на услуги транспортной инфраструктуры.**

В настоящее время социально-экономическое развитие муниципального района Пестравский, в том числе сельского поселения Майское, во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объёмы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог муниципального района Пестравский отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации.

Неразвитость территориальных автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог не общего пользования и бесхозяйственных автодорог и их перевод в сеть автомобильных дорог общего пользования местного либо регионального или межмуниципального значения окажет существенное воздействие на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, снижение влияния транспортных затрат на себестоимость продукции, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

**4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Транспортная инфраструктура муниципального образования - это сложный комплекс, включающий хозяйственно обустроенную для различных видов общественной жизни людей территорию, сферу услуг в составе систем предоставления транспортных услуг и сервисной деятельности, а также институционально обеспеченную систему управления функционированием и развитием транспортной инфраструктуры, ориентированной на безопасную жизнедеятельность населения.

В соответствии с региональными нормативами Самарской области для населенных пунктов сельского поселения принята классификация категорий улиц и дорог, представленная в таблице 4.

Таблица 4. Категории сельских улиц и дорог

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Категория улиц и дорог | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| 1 | Поселковая дорога | 60 | 3,5 | 2 | - |
| 2 | Главная улица | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| 3 | Улица в жилой застройке:  основная,  второстепенная,  проезд | 40  30  20 | 3,0  2,75  2,75-3,0 | 2  2  1 | 1,0-1,5  1,09  0-1,0 |
| 4 | Хозяйственный проезд, скотопрогон | 30 | 4,5 | 1 | - |

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Источники финансирования, формы межбюджетных трансфертов | Объем финансирования, тыс. рублей | Городской округ, муниципальный район (сельское поселение, населенный пункт) | Виды работ  (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт) | Объекты  (улица, проезд  и т.д.) | Протяженность (км, м) |
| 2015год (отчет) | областной бюджет | 916,3 | с.п Майское | ремонт | с.Майское ул.Центральная, Южная,  ул.Шоссейная- пос.Михеевка ул.Набережная, Новая,  Степная, Строителей, пер.Кузнечный, пер.Майский, Садовая | 1200  1300  707  800  400  400  400  350  350  550 |
| 2016год (оценка) | областной | 2732,4 | с.п Майское | ямочный ремонт-118,43 м 2  ремонт картами- 3583,4 м 2 | с.Майское ул.Шоссейная, Центральная, Южная  Молодежная  пер.Новый  пер.Больничный  п.Овсянка  ул.Новая | 100  1200  1000  400  400  400  400 |
| 2017год (прогноз) | областной | 4000,0 | с.п Майское | ямочный ремонт-250 м 2  ремонт картами- 4500 м 2 | с.Майское ул.Центральная, Шоссейная, Южная, пер.Новый, пер.Больничный, пер.Школьный, ул.Специалистов; пос.Овсянка ул.Новая, Коммунальная  Верхняя  пос.Михеевка  ул.Шоссейная  ул.Строителей | 1200  1000  1300  400  400  400  500  400  400  900  400  400 |
| 2018год (прогноз) | областной | 2000,0 | с.п Майское | ремонт | пос.Крюково ул.Хлеборобов, ул.Заречная; с.Телешовка ул.Центральная | 1500  300  1400 |
| 2019год (прогноз) | областной | 2000,0 | с.п Майское | ремонт | пос.Лозовой ул.Центральная, пер.Школьный, пер.Степной  с.Майское ул.Безымянная, Набережная | 1300  500  200  600  400 |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Существенными источниками инвестиций могут стать частные сбережения, средства профсоюзных и общественных организаций, направляемых на развитие транспортной инфраструктуры, благотворительные фонды и спонсорство.

**6. Оценка объемов и источников финансирования**

Общая стоимость реализации программы оценивается в 2016 г- 2 млн 949 тыс.руб, 2017 г- 2 млн 383 тыс.руб, 2018 г- 2 млн 383 тыс.руб, 2019 г- 2 млн 383 тыс.руб, 2020 г- 2 млн 383 тыс.руб

Реализация мероприятий Программы за счет средств областного бюджета осуществляется в рамках ассигнований, предусматриваемых законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по соответствующим отраслям.

**7.Оценка эффективности мероприятий Программы.**

Программа комплексного развития предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры поселения. При развитой транспортной инфраструктуре муниципальное образование делается привлекательнее для бизнеса. В этом случае реализация предлагаемой программы определяет наличие основных положительных эффектов: бюджетного, коммерческого, социального.

Коммерческий эффект - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, развитие малого и среднего бизнеса, развитие деловой инфраструктуры, повышение делового имиджа.

Бюджетный эффект - развитие предприятий приведет к увеличению бюджетных поступлений.

Социальный эффект - создание новых рабочих мест, увеличение жилищного фонда, повышение качества коммунальных услуг.

**8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Майское на 2016-2020 гг.  представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения на основе эффективного использования имеющихся ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в  форме программных мероприятий, позволяет обеспечить  социально-экономическое развитие муниципального образования в целом.

Разработка и принятие  среднесрочной программы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения позволяет закрепить приоритеты социальной, финансовой, инвестиционной, экономической политики, определить последовательность и сроки решения накопившихся за многие годы проблем. Целевые установки Программы и создаваемые  для её реализации механизмы, закрепляющие «правила игры» на территории поселения, позволят значительно повысить деловую активность управленческих и предпринимательских кадров сельского поселения, создать необходимые условия для активизации экономической и хозяйственной деятельности на его территории.